

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

2. Uprawnienia i oświadczenia projektanta

- Uprawnienia Projektanta
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
- Oświadczenie projektanta

3. Opis techniczny

4. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 - plan sytuacyjny
- Rys. nr 2 – profil podłużny
- Rys. nr 3 – przekrój normalny
- Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne

5. Plan BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane /tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami/ **oświadczam, że projekt Zamienny placów manewrowych w ramach inwestycji „ Budowa siedziby WORD przy ul. Kilińskiego w Zamościu – etap II został o** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Materiały dostarczone przez inwestora
- Wizja w terenie
- RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

2. Stan istniejący:

Obecnie teren przeznaczony pod inwestycję wykonany jest do warstwy podbudowy wraz z krawężnikami oraz kratkami ściekowymi wg. projektu zagospodarowania terenu wykonanego przez firmę „BeMM Architekci Sp. Z o.o.

3. Stan projektowany:

Niniejszy projekt polega na zmianie planu wysokościowego części placu oznaczonego literami E-D-H-I z zachowaniem lokalizacji krtek ściekowych, które podlegają regulacji wysokości. Na życzenie inwestora projekcie uwzględniono zmianę parametrów spadków nawierzchni placów manewrowych tak aby procentowy spadek nawierzchni nie przekraczał 0,8 % z zachowaniem rzędnej wysokości pkt. H 217.40 zaprojektowanej przez BeMM Architekci Sp. z o.o .

Konstrukcja nawierzchni

Dla przekroji poprzecznych LP1-LP5 (od km 0+000,00 do km 0+025,00 wg. planu sytuacyjno – wysokościowego) należy całkowicie usunąć istniejące warstwy z kruszywa oraz warstwę stabilizowaną i zastosować następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – 25cm
- Stabilizacja piasku cementem -30cm (gotowe z wytwórni)

Dla przekroji poprzecznych LP6-LP11 (od km 0+025,00 do km 0+055,00 wg. planu sytuacyjno – wysokościowego) należy na istniejące warstwy zastosować nast. konstrukcję;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6cm
- Warstwa wyrównującą z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość zmienna

Dla przekroji poprzecznych LP12-LP16 (od km 0+055,00 do km 0+075,26 wg. planu sytuacyjno – wysokościowego) należy na istniejące warstwy zastosować nast. konstrukcję;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – 25cm
- Warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/63 – grubość zmienna

Należy zastosować krawężniki 15x30x 100cm na ławie betonowej oraz mur oporowy prefabrykowany wg. planu sytuacyjnego.

Mur oporowy

Projektuje się mur oporowy prefabrykowany – ściana oporowa SK-33,3 L 205/99 Glob-Metal lub równoważne. Wysokość muru 205 cm. Mur należy posadowić poniżej głębokości przemarzania gruntu tj. min. 1 m poniżej powierzchni terenu. Mur oporowy należy posadowić na warstwie chudego betonu C12/15, grubość warstwy 15 cm. Na warstwie chudego betonu należy ułożyć około 5 cm warstwę zaprawy jastrychowej. Poniżej warstwy chudego betonu należy umieścić materiał mrozoodporny do poziomu granicy przemarzania. Mur wykonany jest z betonu klasy C30/37.

Na materiał wypełniający zastosować mieszankę piaskowo – żwirową lub tłuczeń o wewnętrznym kącie tarcia $\geq 35^\circ$. Wypełnienie należy robić warstwowo (warstwy ok. 30 cm) i pojedyncze warstwy zagęszczać aż do uzyskania stabilnego podłoża. Celem uniknięcia uszkodzeń spowodowanych wodą lub mrozem materiał za ścianką powinien być wodoprzepuszczalny. Woda opadowa musi być odpowiednio odprowadzana.

Podstawowe parametry muru oporowego:

- wysokość – 205 cm
- szerokość – 99 cm
- grubość ściany na szczycie murka – 12 cm
- grubość ściany u podstawy murka – 22 cm
- grubość podstawy murka – 14 cm / 22 cm
- długość stopy murka – 115 cm

Izolację muru oporowego należy wykonać poprzez trzykrotne smarowanie powierzchni stykających się z gruntem lepikiem asfaltowym na gorąco. Pomiedzy poszczególne elementy należy włożyć pasek papy termozgrzewalnej.

W celu uniknięcia zsunęcia się pojazdu należy zastosować bariery energochłonne, montowane w miejscu nie powodującym naruszenia stopy ściany oporowej.

Zadrzewienie

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa do wycinki w pasie drogowym.

Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano przyjmując za najniższe punkty kratki ściekowe znajdujące się w środku placu. Spadek poprzeczny wynosi 0.6% do środka placu a spadek podłużny wynosi 0.5% . spadek wynosi 0.8%.

INFORACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku)

1. Projektant sporządzający informację: mgr inż. Renata Szura

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
- Roboty ziemne wykonywane Roboty związane z budową przepustu
- Ręczne roboty ziemne
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Ręczne i mechaniczne plantowanie terenu

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty prowadzone będą bez ogrodzenia – pod ruchem występującym na drodze.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- Praca sprzętu budowlanego przy robotach ziemnych (koparki, spycharki)
- Roboty transportowe (dowóz materiałów na budowę)

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy

Proces budowlany związany z budową zjazdu należy tak przygotować i zaplanować, aby wyeliminować możliwość powstania zagrożeń dla pracowników związanych z budową oraz dla użytkowników drogi (mieszkańców) umożliwiając im przejście do posesji.

Przed wejściem w teren Wykonawca winien posiadać projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót, zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 14.09.2003r. poz. 1729).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownictwo budowy zobowiązane jest przed przystąpieniem do prac zapoznać wszystkich pracowników z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczególnymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową zjazdu prowadzonych pod ruchem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Wykonawca przyjmujący do realizacji zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno – biurowego
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężnik
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich zarządców nieruchomości przyległych do ulicy, zarządców sieci i dróg sąsiadujących z realizowanym zadaniem o terminie rozpoczęcia prac budowlanych.

.....

Przekroje poprzeczne
Skala 1:100