



Wycena numer: 53/2024

z dnia: 2024/06/22

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Szarzy ski

Zlecniodawca: Wojewódzki O rodek Ruchu Drogowego w Zamo ciu

Adres: ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo

Wła ciciel: Wojewódzki O rodek Ruchu Drogowego w Zamo ciu

Adres: ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2012

Grupa: Szosowe do 400 ccm

Model: CBF 125

Nr rejestracyjny: LZ2245

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: ME4JC40A0B8011186

Nr INFO-EKSPERT	015-00721
Data pierwszej rejestracji	2013/01/14
Data wa no ci badania technicznego	2024/03/24
Data ogl dzin	2024/06/21
Miejsce ogl dzin	ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo lubelskie
Wskazanie drogomierza	9411 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/14-24/06/22)	137 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Przeniesienie nap du	ła cuch
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	125 ccm / 8kW (11KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stoj cy

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

**1700 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN**

## ZAŁ CZNIKI

- 1 Wycena warto ci - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia warto ci pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: 53/2024

z dnia: 2024/06/22

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Szarzy ski

Zlecniodawca: Wojewódzki O rodek Ruchu Drogowego w Zamo ciu

Adres: ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo

Wła ciciel: Wojewódzki O rodek Ruchu Drogowego w Zamo ciu

Adres: ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2012

Grupa: Szosowe do 400 ccm

Model: CBF 125

Nr rejestracyjny: LZ2245

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: ME4JC40A0B8011186

Nr INFO-EKSPERT	015-00721
Data pierwszej rejestracji	2013/01/14
Data wa no ci badania technicznego	2024/03/24
Data ogl dzin	2024/06/21
Miejsce ogl dzin	ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo lubelskie
Wskazanie drogomierza	9411 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/14-24/06/22)	137 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Przeniesienie nap du	ła cuch
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	125 ccm / 8kW (11KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stoj cy

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2009.07-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Owiewka przednia	3	Uchwyt dla pasażera
2	Rozrusznik elektroniczny		

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	+Osłony boczne rurowe - gmo	373

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie:	CONTINENTAL 80/100-17 46P M/C GO! TL		95
Tylne:	CONTINENTAL 100/90-17 56P M/C GO! TL		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogl dziny motocykla przeprowadzono w dniu 21.06.2024 na terenie Wojewódzkiego O rodka Ruchu Drogowego w Zamo ciu przy ul. Jana Kili skiego 84E w Zamo ciu w obecno ci przedstawiciela zleceniodawcy.

W wyniku ogl dzin ustalono m.in.:

- motocykl w stanie uszkodzonym - pokolizyjnym - nie eksploatowany po kolizji;
- przed kolizj wykorzystywany do nauki i egzaminowania kandydatów na kierowców;
- uszkodzone m.in.: wyłamany reflektor, połamana owiewka przednia, owiewka przednia prawa i lewa przetarta, porysowana, zbiornik paliwa przetarty, porysowany; kierunkowskaz przedni prawy uszkodzony, kierunkowskaz przedni lewy przetarty; gmole przednie i tylne przetarte porysowane z lewej i prawej strony, lusterko prawe uszkodzone (brak szkła, przetarta obudowa), lusterko lewe (przetarta obudowa), d wignia hamulca przedniego przetarta, osłony tylne pod siedzeniem połamane, kierunkowskaz tylny prawy przetarty, błotnik koła przedniego porysowany w przedniej cz ci, ci arki kierownicy przetarte, porysowane, opony wyeksploatowane (ze ładami sp kania gumy na powierzchniach wewn trznych bie nika);
- do weryfikacji w warunkach warsztatowych kwalifikuje si przedni widelec;

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (145 mies.)	5 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	373 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi ksenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	175 PLN
-------------------------------	---------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	579 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 30 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 20 789 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 9,36%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 238 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 29% okre lonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 9411 km.

KOREKTY RÓ NE	- 2 030 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 338
Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci tnie dobry stan wiadczy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.		
Aktualno bada technicznych	-5,0	- 338
Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2024/06/22, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwałe wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy. Warto korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 137 mies.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 677

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Z tytułu stanu techn. i usterek ukrytych

-10,0

- 677

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**4500 PLN**

(słownie: cztery tysiące pięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 841,46 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**1700 PLN**

(słownie: jeden tysiąc siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 53/2024

z dnia: 2024/06/22

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Szarzy ski

Zlecniodawca: Wojewódzki O rodek Ruchu Drogowego w Zamo ciu

Adres: ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo

Wła ciciel: Wojewódzki O rodek Ruchu Drogowego w Zamo ciu

Adres: ul. Jana Kili skiego 84E, 22-400 Zamo

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2012

Grupa: Szosowe do 400 ccm

Model: CBF 125

Nr rejestracyjny: LZ2245

Rodzaj pojazdu: Motocykl

Nr IE: 015-00721

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 137 mies.)

4 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,44

## CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

### 1 Nadwozie i wyposa enie

- |   |                                |   |
|---|--------------------------------|---|
| 1 | Błotnik przedni                |   |
| 2 | Kierunkowskaz przedni          | L |
| 3 | Lusterko boczne                | L |
| 4 | Osłony rurowe przednie (gmole) |   |

### 6 Reszta

- |   |                      |  |
|---|----------------------|--|
| 5 | Zbiornik paliwa kpl. |  |
|---|----------------------|--|

## CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

### 1 Nadwozie i wyposa enie

- |   |                           |   |
|---|---------------------------|---|
| 1 | Osłony i owiewki przednie |   |
| 2 | Osłony tylne              |   |
| 3 | Reflektory przednie       |   |
| 4 | Kierunkowskaz przedni     | P |
| 5 | Lusterko boczne           | P |

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie i wyposa enie	34	15	1 300
2	Zespół nap dowy	31	0	1 395
3	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	450
4	Zawieszenie tylne	6	0	270
5	Rama	8	0	360
6	Reszta	11	7	460
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu .....				4 235 PLN

## WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku .....	4 500 PLN
Stopie uszkodzenia .....	0,0589
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,81

Współczynnik uszkodze ukrytych .....	0,96
Współczynnik zbywalno ci pojazdu uszkodzonego .....	0,51
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>1 679 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

<b>Warto pojazdu uszkodzonego okre lona: Metod stopnia uszkodzenia. ....</b>	<b>1 679 PLN</b>
<b>WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU .....</b>	<b>4 500 PLN</b>
<b>Zaokr glona warto pojazdu uszkodzonego .....</b>	<b>1 700 PLN</b>
<b>Ró nica warto ci pojazdu przed i po szkodie .....</b>	<b>2 800 PLN</b>
<b>Współczynnik kosztu naprawy wzg. warto ci rynkowej .....</b>	<b>1,04</b>



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 53/2024

z dnia: 2024/06/22

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2012

Grupa: Szosowe do 400 ccm

Model: CBF 125

Nr rejestracyjny: LZ2245

Rodzaj pojazdu: Motocykl



20240621\_080428



20240621\_080439



20240621\_080433



20240621\_080444



20240621\_080526



20240621\_080545





20240621\_080449



20240621\_080453



20240621\_080455



20240621\_080503



20240621\_080511



20240621\_080555



20240621\_080603



20240621\_080607





20240621\_080616



20240621\_080622



20240621\_080626



20240621\_080631



20240621\_080635



20240621\_080638



20240621\_080738



20240621\_080742





20240621\_080816



20240621\_080823



20240621\_080827



20240621\_080832



20240621\_080840



20240621\_080844



20240621\_082503



20240621\_082544





20240621\_082535



20240621\_082631



20240621\_080648



20240621\_080700



20240621\_080710



20240621\_080727